



IFE-1 SERIES ERROR CODE



การตรวจสอบ ERROR CODE ในรุ่น IFE-1 SERIES

CODE	ความหมาย	การแก้ไข
C2	ระบบไฟลงกราว	1. เช็คว่าสายไฟลงกราวที่จุดไหน (เช็คสายกราวว่าชำรุดหรือไม่) 2. เช็คสายไฟว่าแตะกับโครงแอร์หรือไม่ 3. เช็คมอเตอร์แฟนคอยล์กับคอนเดนซิง ว่าลงกราวหรือไม่ 4. เช็คคอมฯ ว่าลงกราวหรือไม่
C3	การติดตั้งสายไฟผิด	1. เช็คตำแหน่งสายไฟ ไลน์ นิวตรอน คอนโทรล ว่าต่อสายไฟสลับกันหรือไม่ 2. ต้องต่อสายไฟให้ตรงตามตำแหน่งให้ถูกต้อง
C5	จัมเปอร์มีปัญหา	1. เช็คดูว่ามีจัมเปอร์หรือไม่ ถ้าไม่มีให้ใส่จัมเปอร์ 2. เช็คดูว่าจัมเปอร์ชำรุดหรือหลวม ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนจัมเปอร์ใหม่
C6	ไม่ได้ติดตั้งสายกราว (ไฟลงกราวไม่เกิน 50%)	ติดตั้งสายกราวให้ถูกต้อง (ถ้าไฟลงกราวเกิน 50% จะขึ้น C2)
E1	สายเซ็นเซอร์ฟรีช (เซ็นเซอร์น้ำแข็ง) มีปัญหา	1. เช็คสายเซ็นเซอร์ฟรีชตรงจุดเชื่อมต่อ ว่าชำรุดหรือหลวม 2. ต้องทดลองใส่ รีซิสเตอร์ R10K (ค่าครึ่งวัตต์) 3. ถ้าชำรุดหรือทดลองข้อ 2 แล้วยังไม่ได้ ต้องเปลี่ยนสายเซ็นเซอร์ฟรีช 4. ถ้าสายเซ็นเซอร์ฟรีชปกติ ให้เช็คเครื่องจุดเชื่อมต่อระบบไฟว่าถูกต้องหรือไม่ และตรวจสอบคอยล์ร้อนระบายดีหรือไม่
E2	1. น้ำยาเกินปริมาณ 2. กระแสไฟสูง	1. ปล่อน้ำยาออกให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด 2. เช็คระบบไฟฟ้าภายในบ้าน ที่จะส่งเข้ามาในตัวแอร์ ไม่ควรเกินค่าที่กำหนดไว้ในเพลตด้านข้างตัวเครื่อง
E3	กระแสไฟต่ำ	1. ระบบไฟมาไม่ครบ 220V. หรือ 380V. 2. เช็คเรื่องการเข้าสายไฟ และระบบไฟฟ้าภายในบ้าน ว่ากระแสไฟอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่
E5	ระบบไฟกระชากหรือไฟตก	1. ปิดเครื่อง และเบรกเกอร์สักพัก 2. เปิดเบรกเกอร์ และเครื่องใหม่ 3. ถ้ายังขึ้นเหมือนเดิม ให้เช็คระบบไฟฟ้าภายในบ้าน ระบบไฟฟ้าควรให้ไฟมาครบ 220V.
E6	สายคอนโทรลระหว่างแฟนคอยล์ และคอนเดนซิง มีปัญหา	1. เช็คตำแหน่งสายไฟให้ถูกต้องว่าชำรุด/หลุด/หลวมหรือไม่ 2. ถ้าชำรุดต้องเปลี่ยนสายเซ็นเซอร์



IFE-1 SERIES ERROR CODE



การตรวจสอบ ERROR CODE ในรุ่น IFE-1 SERIES

CODE	ความหมาย	การแก้ไข
E8	คอนเดนซิ่งระบายไม่ดี	1. เช็กความสกปรกของคอนเดนซิ่งและล้างทำความสะอาด 2. ต้องทำการล้างทำความสะอาด และนำสิ่งกีดขวางออก
FO	น้ำยาขาด / แผงคอนโทรลมีปัญหา	1. เช็ครอยรั่ว เมื่อพบรอยรั่วต้องทำการเชื่อมรั่ว 2. หลังจากเชื่อมรั่วแล้ว ให้แวกคัมเติมน้ำยาในระบบในปริมาณที่กำหนด 3. ถ้าน้ำยาในระบบได้ตามเกณฑ์ ความเย็นในห้องปกติแต่ยังขึ้น FO เหมือนเดิม ต้องเปลี่ยนแผงคอนโทรล
F1	สายเทอร์โม (เซ็นเซอร์อุณหภูมิ) มีปัญหา	1. เช็กสายเทอร์โมตรงจุดเชื่อมต่อว่าชำรุดหรือหลวม 2. ถ้าชำรุดต้องเปลี่ยนสายเทอร์โมใหม่
F2	สายเซ็นเซอร์ฟรีช (เซ็นเซอร์น้ำแข็ง) มีปัญหา	1. เช็กสายเซ็นเซอร์ฟรีชตรงจุดเชื่อมต่อว่าชำรุดหรือหลวม 2. ต้องทดลองใส่ รีซิสเตอร์ R10K (ค่าครึ่งวัตต์) 3. ถ้าชำรุดหรือทดลองข้อ 2 แล้วยังไม่ได้ ต้องเปลี่ยนสายเซ็นเซอร์ฟรีช
F4	สายเซ็นเซอร์ (สายลิ้งค์) ระหว่างแผงคอยล์กับคอนเดนซิ่งมีปัญหา	1. เช็กสายเซ็นเซอร์ตรงจุดเชื่อมต่อว่าชำรุดหรือหลวม 2. ต้องทดลองใส่ รีซิสเตอร์ R10K (ค่าครึ่งวัตต์) 3. ถ้าชำรุดหรือทดลองข้อ 2 แล้วยังไม่ได้ ต้องเปลี่ยนสายเซ็นเซอร์ใหม่
H3	ไฟมาไม่ครบ	ระบบไฟมาไม่ครบ 220V. เช็คระบบไฟฟ้าภายในบ้านว่ากระแสไฟมาครบ 220V. หรือไม่
H6	มอเตอร์แฟนคอยล์มีปัญหา หรือแผงคอนโทรลมีปัญหา	1. เช็กสายไฟมอเตอร์แฟนคอยล์ว่าชำรุดหรือหลวม 2. เช็คมอเตอร์แฟนคอยล์ว่าชำรุดหรือไม่ ถ้ามอเตอร์แฟนคอยล์ไม่ชำรุด ต้องเปลี่ยนแผงคอนโทรลใหม่ แต่ถ้าชำรุด ต้องเปลี่ยนมอเตอร์แฟนคอยล์ใหม่
LD	ต่อสายไฟสลับ	1. เช็กตำแหน่งสายไฟระหว่าง ไลน์ กับ นิวตรอน ว่าถูกต้องหรือไม่ 2. ต้องติดตั้งสายไฟให้ถูกต้อง
LE	คอมเพรสเซอร์ล็อก / กินกระแสผิดปกติ	1. เบื้องต้นเช็คครันนิงคอมฯ ว่าชำรุดหรือไม่ 2. ถ้ายืนยันคอมฯ ปกติ ให้เปลี่ยนคอมเพรสเซอร์